

Rekonstrukcija i modernizacije pruge Beograd - Niš

Deonica: Paraćin - Trupale



Javne konsultacije, septembar, 2025. godine

AGENDA

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika
2. Okruženje, očekivani uticaji projekta na životnu sredinu i planirane aktivnosti
3. Očekivani društveni uticaji projekta na stanovništvo
4. Diskusija između stručnog tima i predstavnika javnih vlasti, lokalnih samouprava i lokalnih zajednica o projektu i njegovim uticajima

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

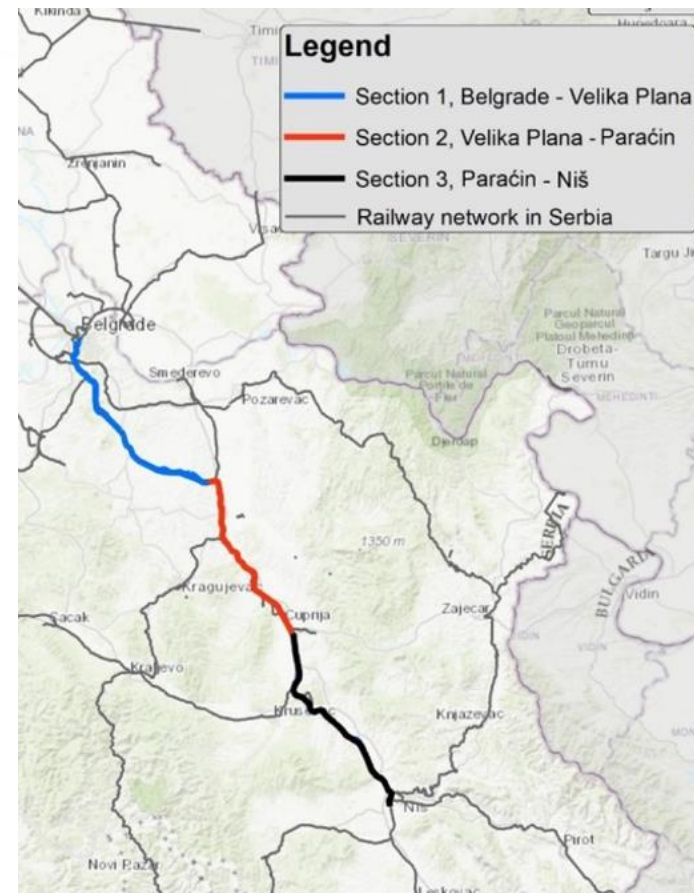
- Jedan od najvećih i najznačajnijih infrastrukturnih projekata u Srbiji
- Pruga Beograd-Niš je deo Koridora 10 koji povezuje centralnu Evropu sa Balkanom i Bliskim Istokom
- Značajna uloga u putničkom i teretnom saobraćaju
- Projekat finansijski podržavaju **Evropska banka za obnovu i razvoj, Evropska investiciona banka i Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji** uz učešće Republike Srbije u fazi izgradnje.

Ciljevi rekonstrukcije i modernizacije pruge dužine oko 220 km

- Prelazak sa **jednokolosečne na dvokolosečnu prugu**
- Povećanje brzine vozova sa **30–50 km/h na do 200 km/h**
- Veća **brzina, bezbednost i kvalitet usluge**
- **Ekološki prihvatljiv transport** u skladu sa potrebama građana i privrede

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

- Projekat obuhvata izradu idejnog projekta, studije izvodljivosti, procene uticaja na životnu sredinu i društvo i tendersku dokumentaciju za rekonstrukciju i izgradnju dvokolosečne železničke pruge Beograd – Niš:
 - Deonica 1: Resnik – Velika Plana
 - Deonica 2: Velika Plana – Gilje
 - **Deonica 3: Paraćin – Stalać, Đunis – Trupale**
- Projektovanje u skladu sa TSI standardima, Evrokodovima i Zakonom o planiranju i izgradnji
- Železnica za mešoviti saobraćaj
- Elektrifikovana pruga, ETCS nivo 2
- Brzina do 200 km/h na više od 50% trase
- Vreme putovanja između Beograda i Niša 100 minuta
- Veliki broj objekata (tuneli, mostovi, vijadukti, propusti, podvožnjaci, nadvožnjaci itd.)



1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Pripremljen je Paket dokumenata za javni uvid za deonicu 3, koji obuhvata:

- Izveštaj o proceni uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA),
 - Plan upravljanja životnom sredinom i društvom (ESMP),
 - Akcioni plan zaštite životne sredine i društva (ESAP),
 - Plan upravljanja biodiverzitetom,
 - Ocenu prihvatljivosti u pogledu biodiverziteta,
 - Okvirnu politiku raseljavanja (RPF),
 - Plan angažovanja zainteresovanih strana (SEP),
 - Tehnički rezime (NTS).
- Ovi dokumenti dostupni su javnosti **najmanje 120 dana**, a tokom tog perioda zainteresovani mogu dostaviti svoje pisane komentare.
- Dokumentacija može biti ažurirana u skladu sa primljenim sugestijama, a biće dostupna i tokom celog trajanja projekta.
- Paket dokumenata možete pronaći na internet stranici „Infrastrukture železnice Srbije“: <https://infrazs.rs/esia-deonica-3-paracin-trupale-nis/>, kao i u prostorijama svake opštine koja je pod uticajem projekta.

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Postojeće / planirano stanje i poboljšanje

Postojeće stanje

- Trenutno nema putničkih vozova u međunarodnom saobraćaju
- Kao mera poređenja uzet saobraćaj agencijskih vozova
- Brzine prikazane prema redu vožnje 2024/25

Agencijski vozovi	Smer ka Nišu	Smer ka Bgdu
Ukupno vreme	321 min	303 min
Bez zaustavljanja	299 min	273 min
Komercijalna brzina	44,54 km/h	47,19 km/h

Unutrašnji daljinski	Smer ka Nišu	Smer ka Bgdu
Ukupno vreme	325 min	305 min
Bez zaustavljanja	306 min	289 min
Komercijalna brzina	43,99 km/h	46,88 km/h

Planirano stanje

- Putnički vozovi u međunarodnom i unutrašnjem saobraćaju
- Brzine HST u unutrašnjem, kao i međunarodnih vozova 200 km/h
- Unutrašnjih regionalnih putničkih 160 km/h
- Određene deonice između Resnika i Trupala za 160km/h i 120km/h

Međunarodni putnički	Smer ka Nišu	Smer ka Bgdu
Ukupno vreme	102,7 min	102,0 min
Bez zaustavljanja	97,7 min	97,0 min
Komercijalna brzina	145,34 km/h	145,45 km/h

Unutrašnji daljinski	Smer ka Nišu	Smer ka Bgdu
Ukupno vreme	94,75 min	94,75 min
Bez zaustavljanja	93,75 min	93,75 min
Komercijalna brzina	148,91 km/h	148,91 km/h

Poboljšanje

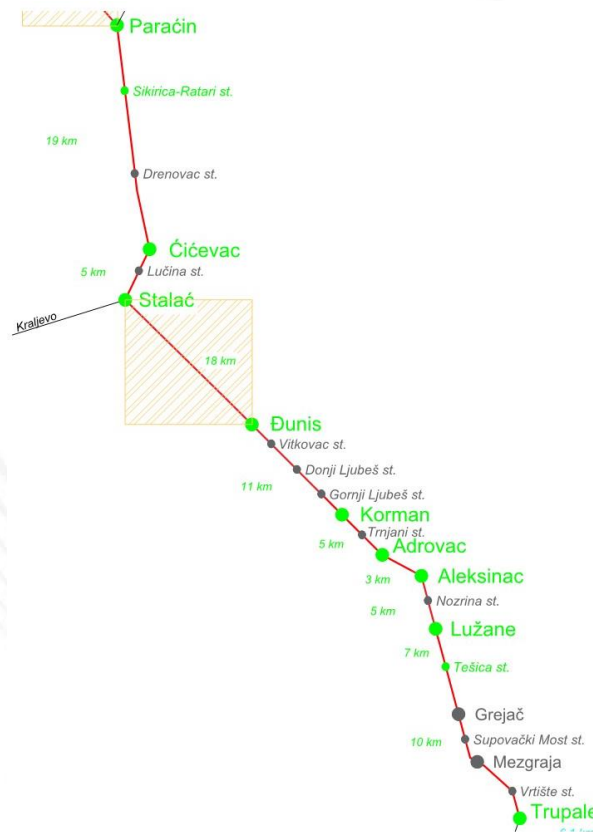
Međunarodni putnički	Poboljšanje
Ukupno vreme	kraće za 218,3 min
Komercijalna brzina	veća za 100,8 km/h

Međunarodni putnički	Poboljšanje
Ukupno vreme	kraće za 230,25 min
Komercijalna brzina	veća za 104,92 km/h

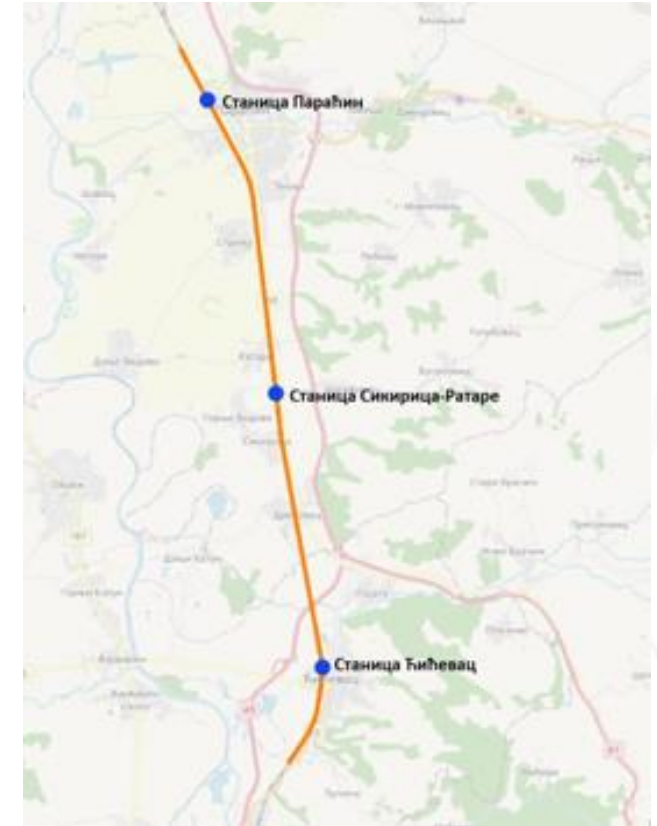
1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Poddeonica 3.1 Paraćin – Stalać – službena mesta

- Strateški značaj pruge
- Operativni plan
 - Vrste vozova
 - Broj vozova
- Izbor službenih mesta izvršen je na osnovu sledećih kriterijuma
 - Broj putnika
 - Uloga i značaj službenog mesta
 - Rastojanje do susednih službenih mesta
- Službena mesta na deonici 3.1 Paraćin – Stalać:
 - Paraćin
 - Sikirica – Ratari
 - Ćićevac

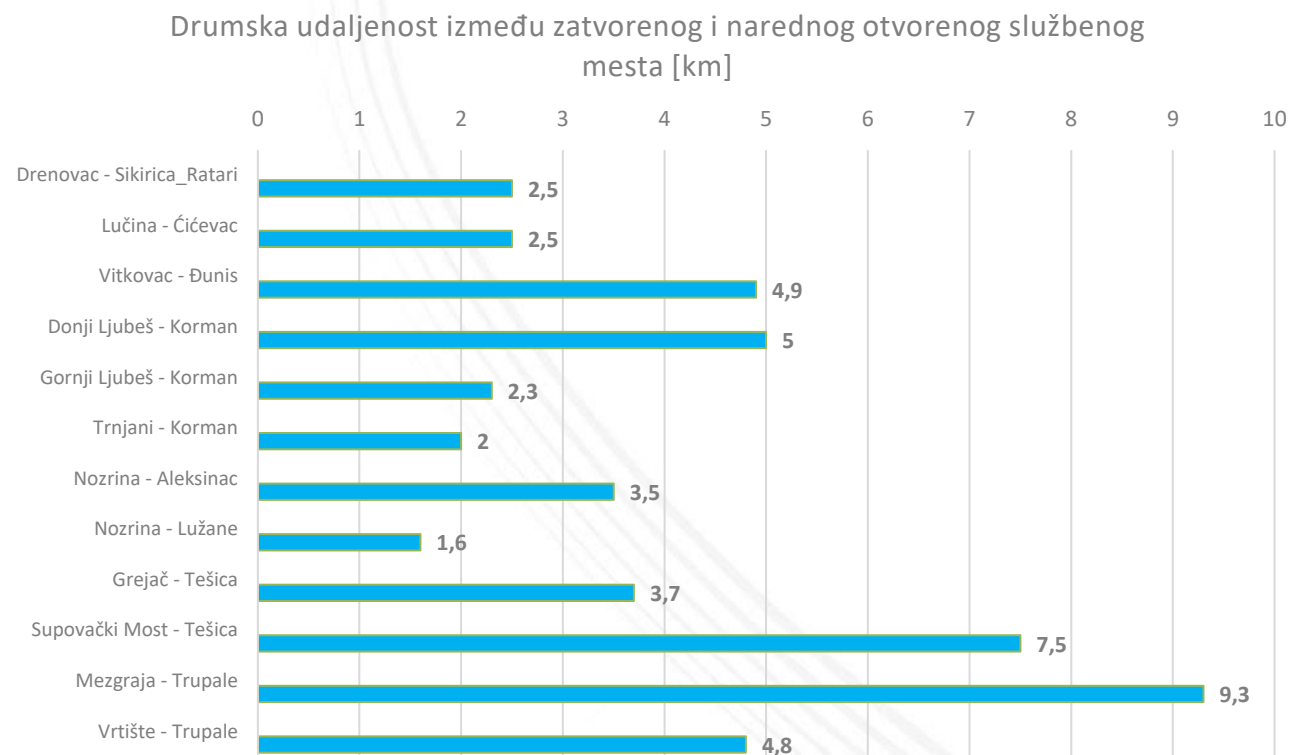


Legenda:
Službena mesta označena zelenom bojom ostaju
Službena mesta označena crnom bojom se ukidaju



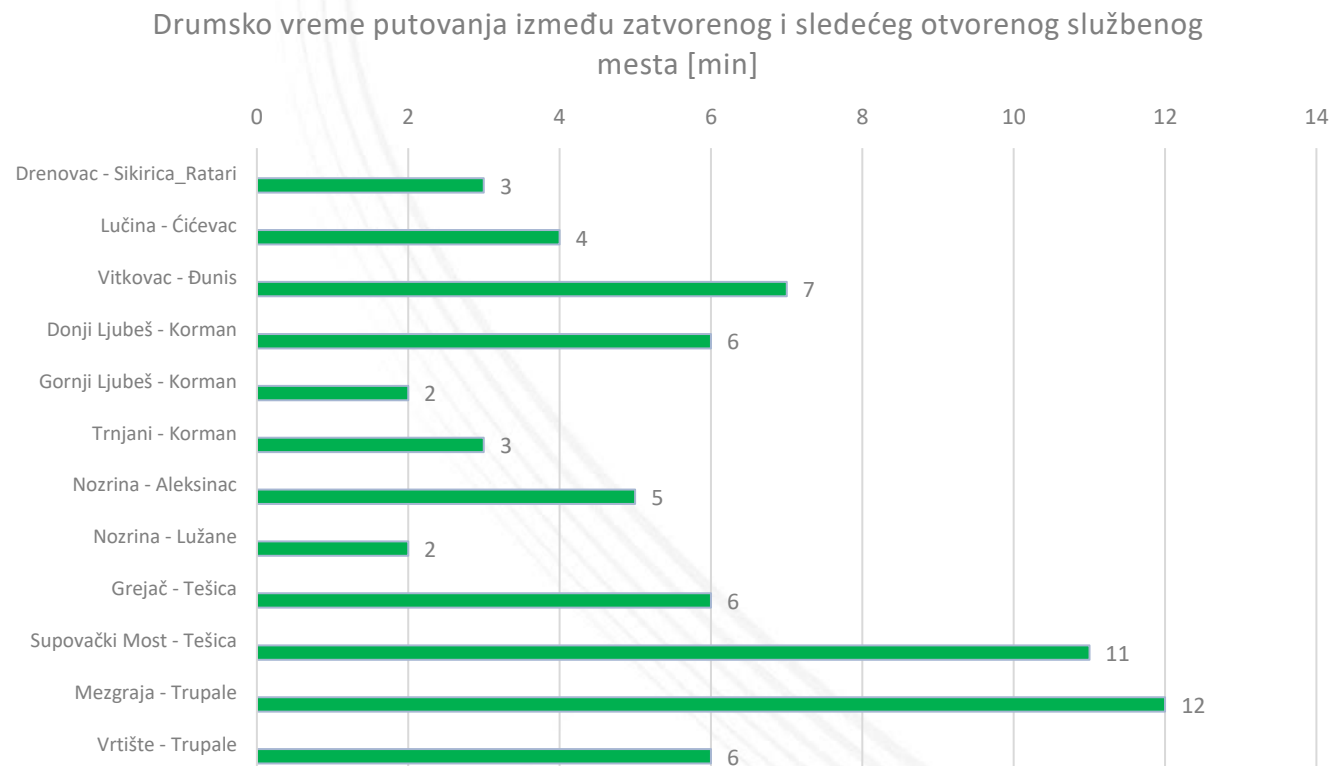
1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Poddeonica 3.1 Paraćin – Stalać – drumska udaljenost do narednog aktivnog službenog mesta



1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Poddeonica 3.1 Paraćin – Stalać – drumsko vreme putovanja do narednog aktivnog službenog mesta



1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

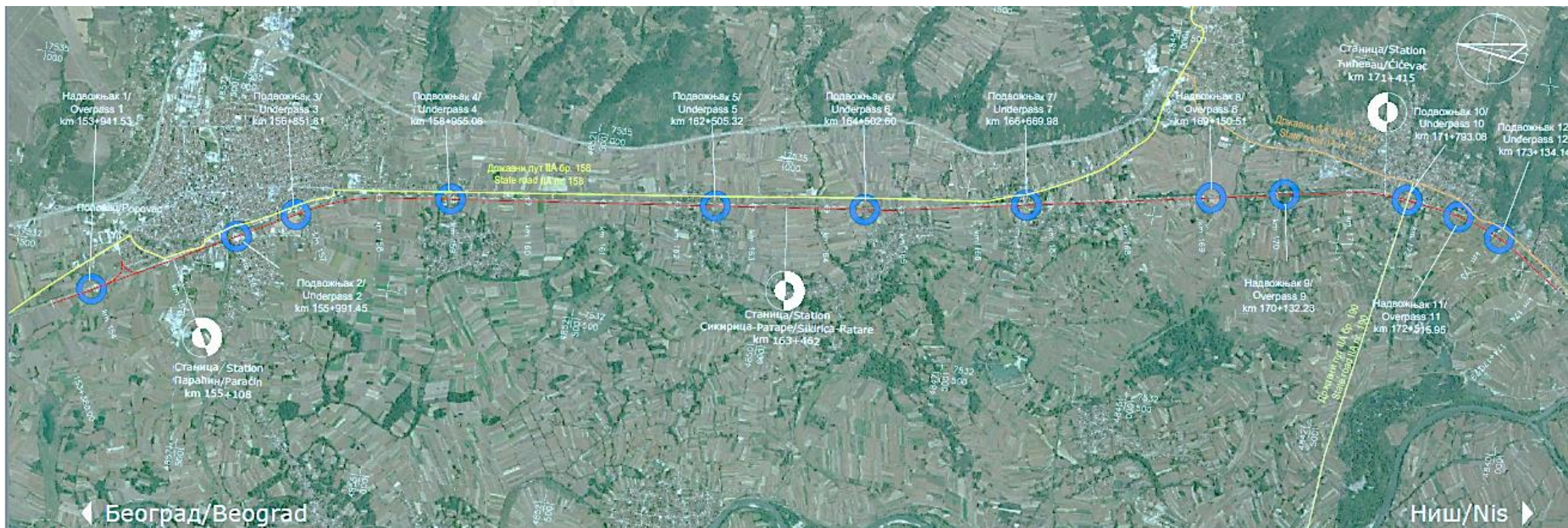
Poddeonica 3.1 Paraćin – Stalać – lokacije denivelisanih ukrštaja

	Objekat	Lokacija
1	Nadvožnjak 1 na km 153+941.53	Deo obilazne saobraćajnice
2	Podvožnjak 2 na km 155+991.45	Ulica Majora Gavrilovića
3	Podvožnjak 3 na km 156+851.81	Ulica Striška
4	Podvožnjak 4 na km 158+955.08	Ulica Kralja Petra I
5	Podvožnjak 5 na km 162+505.32	Ulica Vožda Karađorđa
6	Podvožnjak 6 na km 164+502.60	Ulica Branka Krsmanovića
7	Podvožnjak 7 na km 166+669.98	Ulica Beogradska
8	Nadvožnjak 8 na km 169+150.51	Atarski put
9	Nadvožnjak 9 na km 170+131.95	Ulica Zmaj Jovina
10	Podvožnjak 10 na km 171+793.08	Ulica Železnička
11	Nadvožnjak 11 na km 172+515.95	Ulica Radnička
12	Podvožnjak 12 na km 173+134.14	Ulica Mirka Tomića



1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Poddeonica 3.1 Paraćin – Stalać – pregled denivelisanih ukrštaja



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



#EU
ЗА ТЕБЕ

EU PPF

PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

ppf.rs | europa.rs | mei.gov.rs | cfcu.gov.rs

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Lokacije denivelisanih ukrštaja – opština Ćićevac

	Objekat	Lokacija
1	Nadvožnjak 8 na km 169+150.51	Atarski put
2	Nadvožnjak 9 na km 170+131.95	Ulica Zmaj Jovina
3	Podvožnjak 10 na km 171+793.08	Ulica Železnička
4	Nadvožnjak 11 na km 172+515.95	Ulica Radnička
5	Podvožnjak 12 na km 173+134.14	Ulica Mirka Tomića

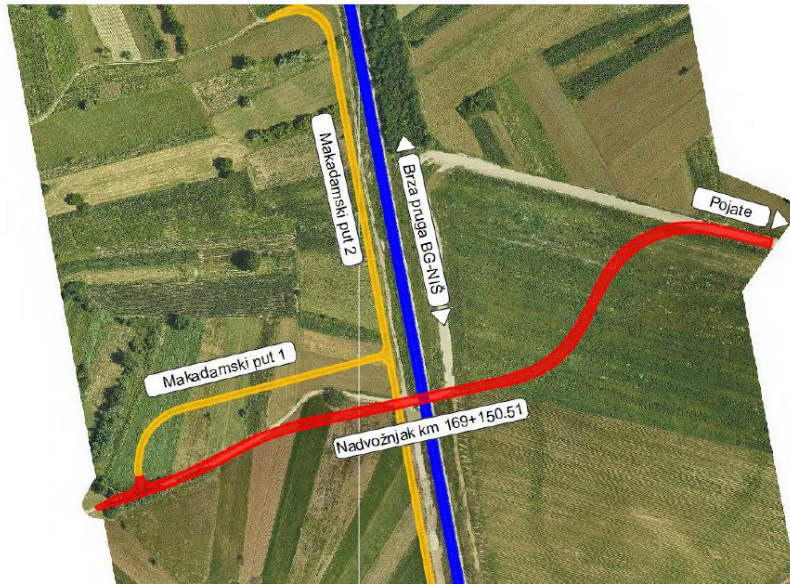


1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Pregled denivelisanih ukrštaja – opština Čičevac

Nadvožnjak 8 na km 169+150.51

Надвожњак на km 169+150.51
Атарски пут
Општина Ћићевац (к.о. Појате)



Nadvožnjak 9 na km 170+131.95



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

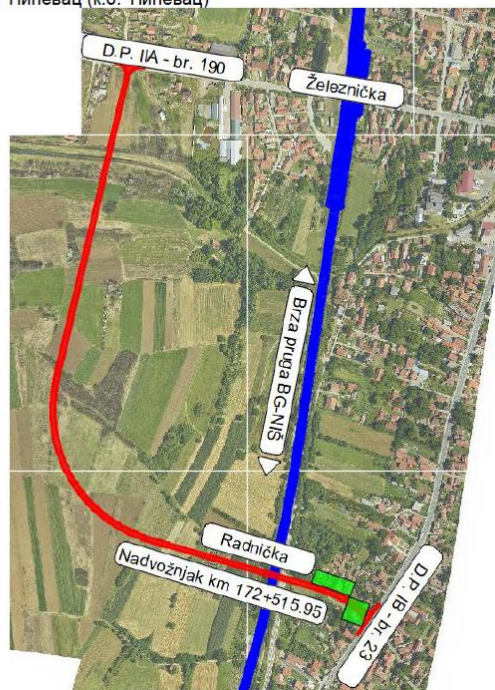
ppf.rs | europa.rs | mei.gov.rs | cfcu.gov.rs

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Pregled denivelisanih ukrštaja – opština Ćićevac

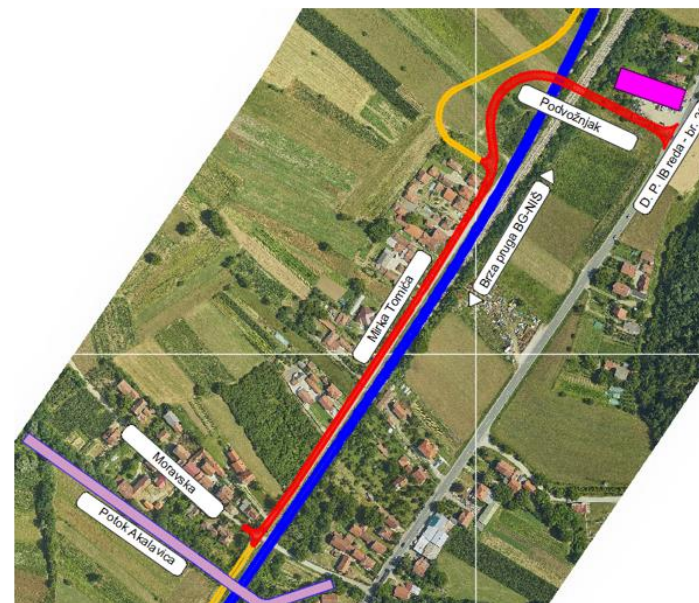
Nadvožnjak 11 na km 172+515.95

Надвожњак на km 172+515.95
Радничка улица
Општина Ћићевац (к.о. Ћићевац)



Podvožnjak 12 na km 173+133.79

Подвожњак на km 173+133.79
Мирка Томића
Општина Ћићевац (к.о. Ћићевац)



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



#EU
ЗА ТЕБЕ

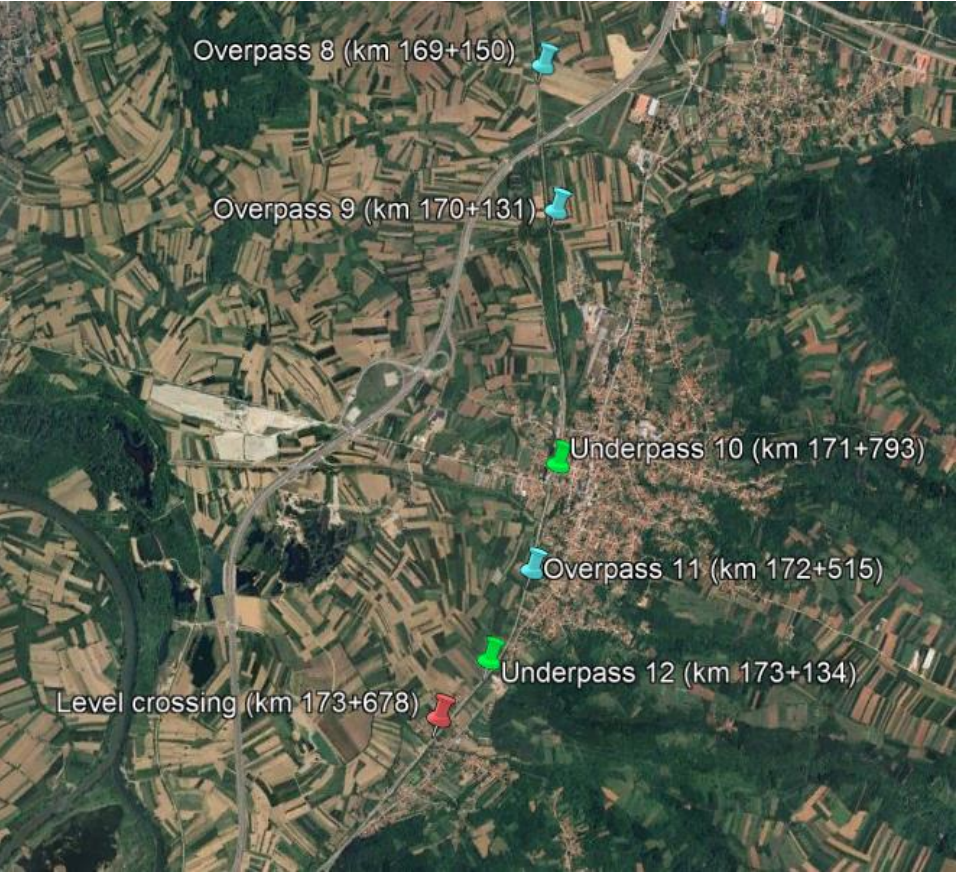
EU PPF

PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

ppf.rs | europa.rs | mei.gov.rs | cfcu.gov.rs

1. Predstavljanje projekta i njegovih tehničkih karakteristika

Pregled denivelisanih ukrštaja – opština Čičevac



Opština	Vrsta prelaza	Stacionaža	Postojeća ili nova lokacija	Status nakon projekta	Vrsta saobraćaja	Preusmeravanje vozila / procenjeno povećanje vremena putovanja	Prosečan godišnji dnevni saobraćaj
Čičevac Pojate	Podvožnjak 8	169+150.51	Postojeći PP u nivou (ul. Atarski Put)	Podvožnjak	Poljoprivredne mašine	Preuzimanje tokova sa km 168+180	N/A
Čičevac	Nadvožnjak 9	170+132.23	Nova denivelacija (ul. Zmaj Jovina)	Nadvožnjak	Poljoprivredne mašine i pešaci	N/A	N/A
Čičevac	Podvožnjak 10	171+793.08	Postojeći PP u nivou (ul. Železnička)	Podvožnjak	Putnička vozila i pešaci	N/A	N/A
Čičevac	Nadvožnjak 11	172+515.95	Nova denivelacija (ul. Radnička)	Nadvožnjak	Sva vozila, pešaci i biciklisti	N/A	N/A
Čičevac	Podvožnjak 12	173+134.14	Nova denivelacija (ul. Mirka Tomića)	Podvožnjak	Putnička vozila i pešaci	N/A	N/A
Čičevac	U nivou	173+678	Postojeći PP u nivou (ul. Moravska)	Zatvoren	Pešaci i biciklisti	Preusmeravanje na Podvožnjak 12 900 m, 2 min	314

2. Okruženje, očekivani uticaji projekta na životnu sredinu i planirane aktivnosti



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



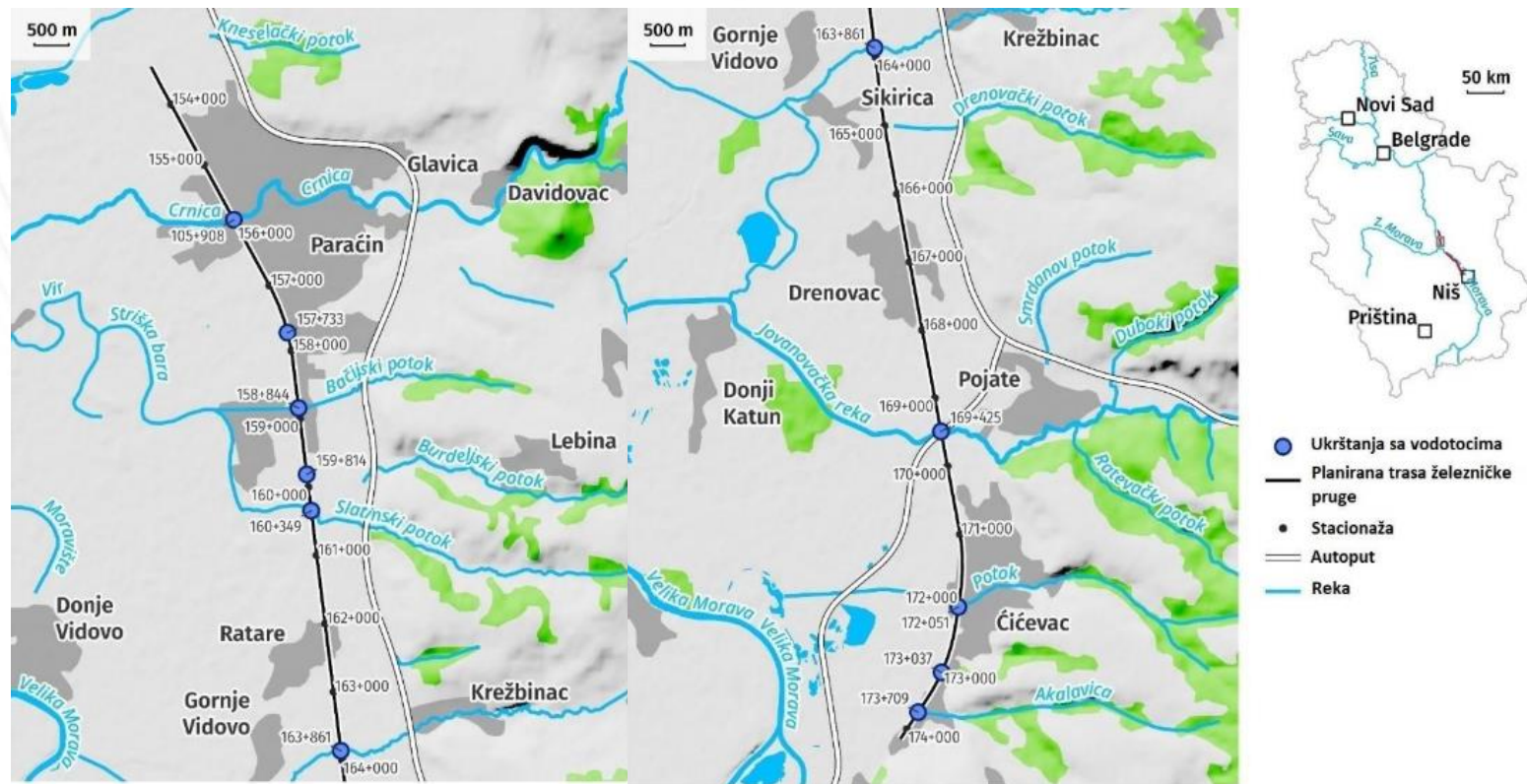
#EY
3A TEBE

EU PPF

PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKTA

Životna sredina na području Projekta deonica Paraćin - Stalać

- 10 vodotokova
- Crnica River, Tekijski stream, Bačijski stream, Burdeljski stream, Slatinski stream, Jovanovačka River, Kočanski stream, Bezimeni stream and Akalavica River



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE

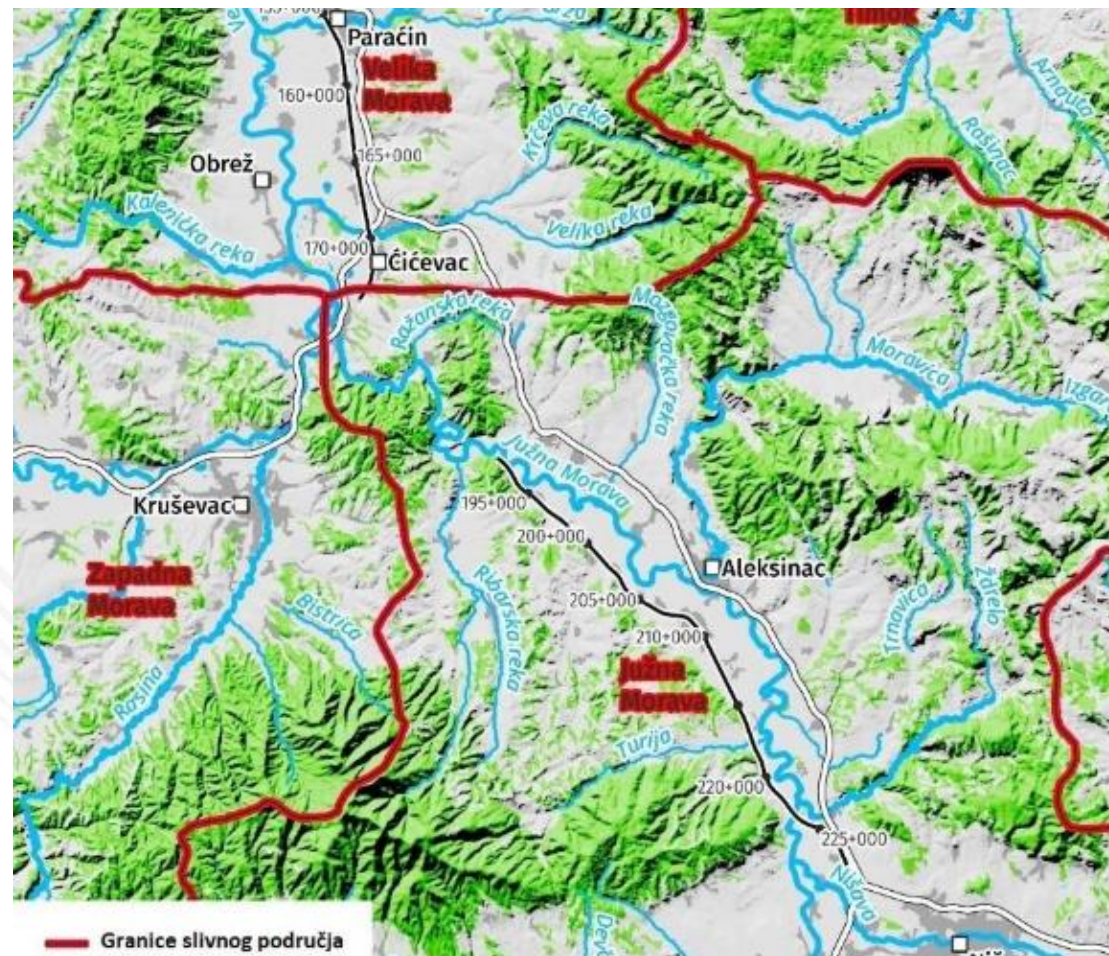


EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

ppf.rs | europa.rs | mei.gov.rs | cfcu.gov.rs

Životna sredina na području Projekta deonica Đunis - Trupale

- 10 vodotokova
- Simin potok, Jankov potok, reka Srezovačka, reka Radevačka, Suvi potok, Suhotnički potok, Mlada Belja, reka Turija, reka Dašnička, Grejački potok, Drenovački potok i reka Južna Morava

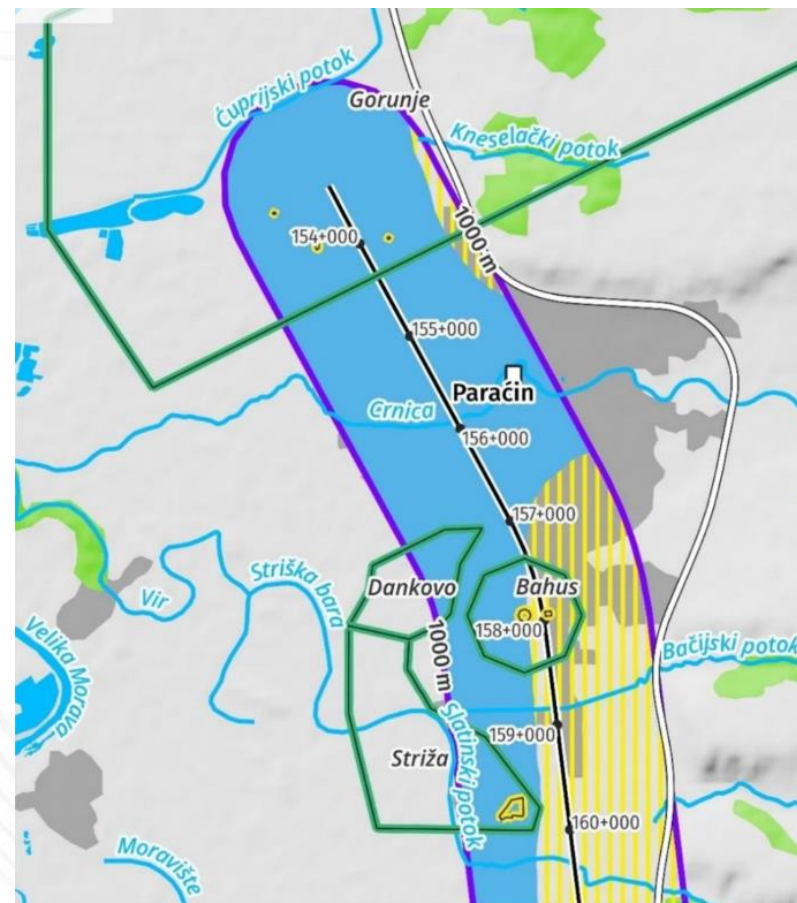


REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



Šire područje izvora vode u Paraćinu

- Izvorište vode Gorunje
- Izvorište vode Bahus
- Izvorište vode Striža



- Granica zone II sanitarne zaštite
- Granica zone III sanitarne zaštite
- Predložena železnička trasa
- Stacionaža
- Autoput
- Reka
- Vrste kompleksa unutar stena neogena
- Intergranularni tip poroznosti



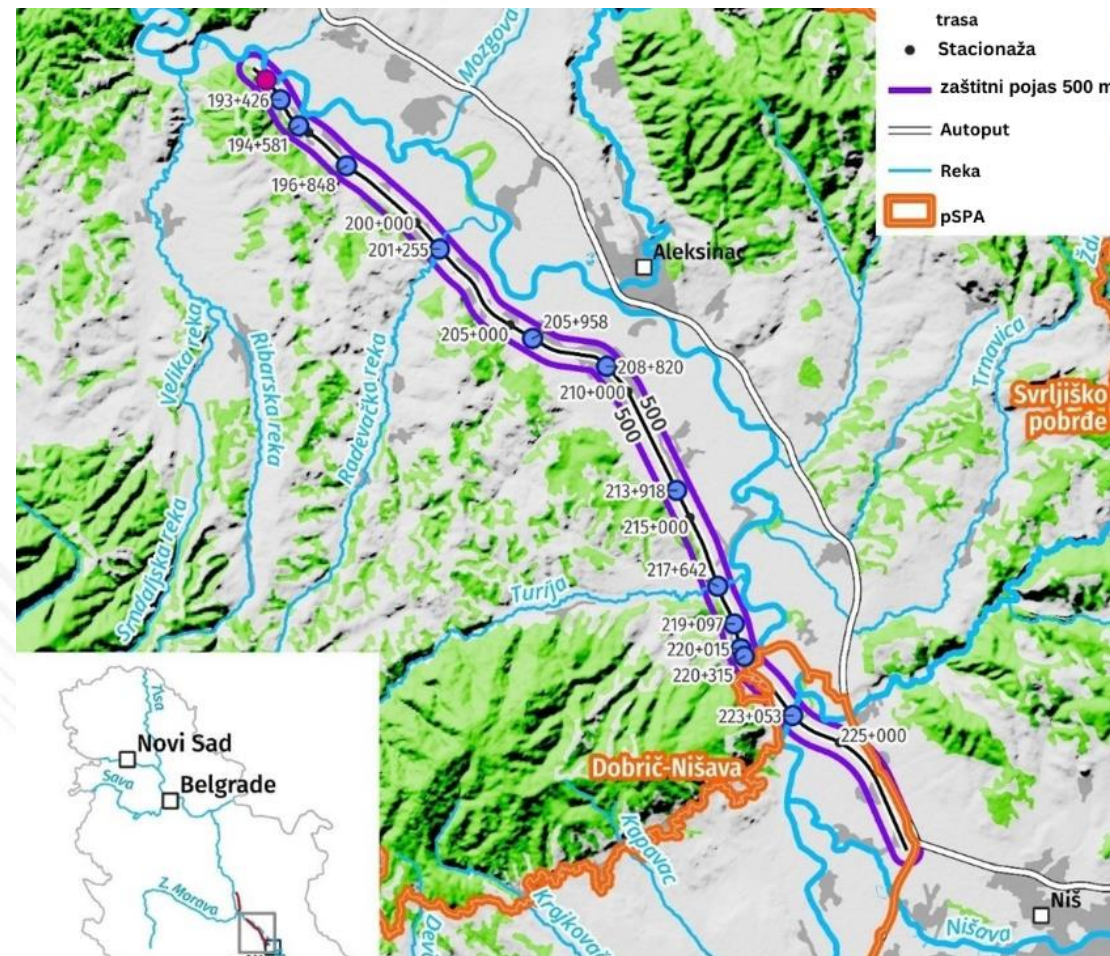
REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

Zaštićena Područja

➤ Dobrič - Nišava



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



#EU
ZA TEBE

EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA



Terenske aktivnosti

- Biodiverzitet
- Kvalitet vazduha
- Površinske vode
- Podzemne vode
- Buka i vibracije
- Kvalitet zemljišta

Očekivani ekološki uticaji tokom izvođenja radova

- Tokom izgradnje, povremeno se očekuju povišeni nivoi buke usled rada građevinskih mašina u urbanim sredinama kao što su Paraćin, Striža, Drenovac i Čićevac.
- U fazi izgradnje železničke pruge, površinske vode reka Crnica i Jovanovačka mogu biti negativno pogođene zbog blizine radova ovim rekama, uklanjanja vegetacije, remetenja zemljišta i moguće emisije zagađene vode. Najosetljivija područja nalaze se na deonicama gde pruga prelazi ili prolazi u blizini ovih reka, posebno oko km 155–157 i km 169.
- Privremeni uticaji se mogu manifestovati u vidu povećane prašine i emisija iz građevinskih mašina u urbanim sredinama.
- Lokalizovano i privremeno narušavanje pejzaža i vizuelnog identiteta očekuje se usled zemljanih radova i postavljanja železničke infrastrukture u urbanim sredinama kao što su Paraćin, Striža, Drenovac i Čićevac.
- Očekuje se ograničeno i lokalizovano uznemiravanje faune tokom izvođenja radova, dok su dugoročni uticaji minimalni i ograničeni na gubitak manjih površina vegetacije.

Očekivani ekološki uticaji tokom izvođenja radova

- Projekat se ukršta sa zaštićenim područjem Dobrić–Nišava, značajnim područjem u kojem obitavaju populacije jarebice kamenjarke i crnoglave strnadice. Šume na ovom području su fragmentisane i degradirane usled dugotrajne ljudske aktivnosti, ali i dalje pružaju utočište za više osetljivih vrsta. Mokrišta i manja vodena tela podržavaju bogat vodeni život, uključujući ribe, školjke, puževe, žabe i kornjače. Neke od ovih vrsta su retke ili u opadanju i zahtevaju pažljivu zaštitu.
- Lokalizovano i privremeno narušavanje pejzaža i vizuelnog identiteta očekuje se usled zemljanih radova i postavljanja železničke infrastrukture u urbanim sredinama kao što su Vitkovac, Moravac, Vrtište, Striža, Sikirica, Drenovac, Đunis, Donji Ljubeš, Trnjani, Tešica, Grejač i Supovac
- Prisustvo novih infrastrukturnih objekata koje menjaju strukturu pejzaža i povezanost u naseljima Vitkovac, Moravac, Vrtište, Striža, Sikirica, Drenovac, Đunis, Donji Ljubeš, Trnjani, Tešica, Grejač i Supovac.
- Raduvi u blizini reke južne morave kod Drenovca i u samoj reci kod Supovca
- Osetljiva geološka područja nalaze se oko budućeg tunela kod Đunisa i na nekoliko lokacija gde su planirani duboki useci ili visoki nasipi. Ova područja su kategorizovana na osnovu verovatnoće pomeranja ili erozije tla, pri čemu su naročito osetljiva područja uglavnom koncentrisana između km 193 i km 200
- Tokom izgradnje, povremeno se očekuju povišeni nivoi buke usled rada građevinskih mašina u naseljima Vitkovac, Moravac, Vrtište, Striža, Sikirica, Drenovac, Đunis, Donji Ljubeš, Trnjani, Tešica, Grejač i Supovac

Mere zaštite tokom izvođenja radova

- Ograničiti bučne radove na dnevne sate, koristiti opremu sa smanjenim nivoom buke i postaviti privremene barijere u osetljivim zonama.
- Zaštititi reke primenom zaštitnih pojaseva, taložnika sedimenta, kontrolisanog drenažnog sistema i strogih mera za sprečavanje izlivanja zagađujućih materija.
- Kontrolisati prašinu i emisije orošavanjem puteva, prevozom u pokrivenim vozilima i upotrebom tehnički ispravne mehanizacije.
- Smanjiti obim uklanjanja zemljišta, sanirati narušena područja i pravilno skladištiti materijal radi umanjenja vizuelnog uticaja.
- Ograničiti uklanjanje vegetacije, izbegavati radove u periodima osetljivim za faunu i obnoviti staništa korišćenjem autohtonih biljnih vrsta.

Vizuelne promene



Section III
Subsection Paracin-Stalac
Viewpoint 1
Longitude: 21.3302° E Date: 05/11/2024 Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Latitude: 43.6941° N Time: 13:26:00 Height of Observer: 185 cm



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



**#EU
ZA TEBE**

EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA



Section III
Subsection Paracin-Stalac
Viewpoint 2
Longitude: 21.3561° E Date: 05/11/2024 Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Latitude: 43.6169° N Time: 14:08:00 Height of Observer: 185 cm

Vizuelne promene



Section III
Subsection Paracin-Stalac
Viewpoint 3
Longitude: 21.3487° E
Latitude: 43.6037° N
Date: 05/11/2024
Time: 14:21:00
Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Height of Observer: 185 cm



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



#EU
ZA TEBE

EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA



Section III
Subsection Paracin-Stalac
Viewpoint 4
Longitude: 21.3593° E
Latitude: 43.5580° N
Date: 05/11/2024
Time: 15:45:00
Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Height of Observer: 185 cm

Vizuelne promene



Section III
Subsection Djunis-Trupale
Viewpoint 5

Longitude: 21.4457° E
Latitude: 43.4472° N

Date: 26/04/2025
Time: 14:57:00

Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Height of Observer: 185 cm



Section III
Subsection Djunis-Trupale
Viewpoint 6

Longitude: 21.5158° E
Latitude: 43.3932° N

Date: 26/04/2025
Time: 12:17:00

Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Height of Observer: 185 cm



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



**#EU
ZA TEBE**

EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

Vizuelne promene



Section III
Subsection Djunis-Trupale
Viewpoint 7

Longitude: 21.5641° E Date: 26/04/2025 Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Latitude: 43.3682° N Time: 14:24:00 Height of Observer: 185 cm



Section III
Subsection Djunis-Trupale
Viewpoint 8

Longitude: 21.5752° E Date: 26/04/2025 Camera: Canon EOS R6m2 35mm
Latitude: 43.3564° N Time: 14:12:00 Height of Observer: 185 cm

Benefiti

- Smanjenje buke od pruge primenom tehničkih mera zaštite (zvučne barijere, elastični pragovi, savremeni električni vozovi)
- Smanjenje ukupnog saobraćaja zahvaljujući modalnom premeštanju tereta sa drumskog na železnički transport – manje kamiona na putevima znači tiše i sigurnije okruženje
- Smanjena mogućnost nesreća i havarija kroz modernizaciju pruge i uvođenje savremenih signalno–sigurnosnih sistema
- Ukidanjem prelaza u nivou onemogućuju se saobraćajne nesreće i podiže se opšta bezbednost za lokalnu zajednicu
- Bolji kvalitet vazduha i smanjenje emisija CO₂ kroz elektrifikaciju i energetske efikasnost
- Dugoročna zaštita resursa i prirodnog okruženja kroz modernizovanu i održivu infrastrukturu

3. Očekivani društveni uticaji projekta na stanovništvo



Očekivani društveni uticaji

Pozitivni uticaji trajnog i privremenog karaktera

- Brža pruga (povećanje brzine na železnici do 200 km/h i poboljšanje kvaliteta i efikasnosti usluga putničkog i teretnog železničkog saobraćaja)
- Bezbednija pruga (moderna tehnička rešenja i usaglašenost sa savremenim bezbednosnim standardima, smanjuju rizik od incidenta)
- Bolja regionalna i lokalna povezanost (trgovina, turizam, zapošljavanje, obrazovanje)
- Angažovanje lokalne radne snage na radovima
- Prihodi od angažovanih radnika na izgradnji pruge

Očekivani društveni uticaji

Uticaji pre i tokom faze izvođenja radova:

- Pribavljanje zemljišta za potrebe projekta (trajno i privremeno) i raseljavanje (ekonomsko i fizičko)
- Rizik od saobraćajnih nezgoda u kojima učestvuju članovi zajednice
- Rizik od oštećenja privatne imovine/ komunalne infrastrukture / lokalnih puteva
- Interakcija sa radnicima - rizici po bezbednost zajednice

Fokus na ranjive kategorije stanovništva, posebna podrška u okviru projekta.

Očekivani društveni uticaji

Uticaji tokom eksploatacije pruge:

- Zatvaranje železničkih stanica i stajališta
- Fizička podela zajednica
- Preusmeravanja saobraćaja na novoizgrađene ili postojeće nadvožnjake i podvožnjake
- Gubitak direktnog pristupa poljoprivrednom zemljištu i uticaji na poljoprivredna sredstva za život
- Zdravlje, bezbednost i sigurnost zajednice

Mere ublažavanja negativnih uticaja pre i tokom faze izgradnje

- Za projekat biće izrađen Akcioni plan raseljavanja
 - Prema Zakonu o eksproprijaciji, i viših standarda kreditora
 - Posebna pažnja biće posvećena ranjivim grupama, uz primenu međunarodnih najboljih praksi
 - Transparentan i participativni proces
- Plan upravljanja saobraćajem (jedan od paketa planova za upravljanje životnom sredinom i društvenim pitanjima koji će biti izrađen) tokom izvođenja radova, obezbediće da pristup poljoprivrednim parcelama bude omogućen u svakom trenutku
 - Postojeći putni prelazi biće otvoreni sve dok predviđeni podvožnjaci i nadvožnjaci ne budu izgrađeni i pušteni u saobraćaj (biće izgrađene privremene devijacije)
 - Saradnja sa lokalnim zajednicama prilikom izrade Plana upravljanja saobraćajem
 - Identifikacija osetljivih lokacija
- Mehanizam za podnošenje pritužbi u vezi štete / obezbeđena naknada za sva oštećenja / održavanje kvaliteta puteva i ostale infrastrukture
- Izrada Programa zaštite zdravlja i bezbednosti zajednice tokom izgradnje

Mere ublažavanja negativnih uticaja tokom saobraćanja modernizovane pruge

- Uspostavljanje koordinacione grupe koja će raditi na pripremi lokalnih linija prevoza usklađenih sa železničkim saobraćajem
 - Lokalna zajednica biće uključena u izradu nacrtu planova za organizaciju lokalnog prevoza
- Dimenzije predloženih denivelisanih ukrštanja biće prilagođene veličini vozila/poljoprivrednih mašina koje će ih verovatno koristiti
- Tehnička rešenja za zaštitu od buke (prigušivači šina, elastične šinske vezice, zaštitne barijere protiv buke)

Pribavljanje zemljišta i eksproprijacija

Akcioni Plan Raseljavanja (APR)

Osnovni cilj APR je da ublaži negativne uticaje raseljavanja na lica pogođena projektom i da uspostavi efikasan mehanizam za blagovremenu isplatu odgovarajućih naknada i pružanje pomoći u slučajevima neizbežnog raseljavanja.

Ključni principi raseljavanja:

- Gubitak zemljišta i objekata za stanovanje (fizičko raseljavanje) i gubitak zemljišta/sredstava za život (ekonomsko raseljavanje) svodi se na najmanju moguću meru, pri čemu se izbegava prisilno raseljavanje.
- Sredstva za život i životni standard lica pogođenih projektom poboljšavaju se ili se, u najmanju ruku, vraćaju na nivo pre raseljavanja, i to u najkraćem mogućem roku.
- Naknada za oduzetu imovinu isplaćuje se pre oduzimanja imovine, osim u izuzetnim slučajevima, kao što su odsustvo vlasnika ili izostanak ostavinskog postupka nakon smrti vlasnika ili iz drugih opravdanih razloga, uz obaveznu isplatu pune zamenske cene na escrow račun kao vid obezbeđenja isplate naknade za ekspropriisanu nepokretnost i pod uslovom da se prethodno utvrde potrebni elementi za određivanje visine naknade za ekspropriisane nepokretnosti.
- Životni uslovi raseljenih ranjivih lica poboljšavaju se do minimalno prihvatljivog nivoa životnih standarda, obezbeđujući adekvatno stanovanje i sigurnost poseda

Pribavljanje zemljišta i eksproprijacija

Postupak raseljavanja

Postupak raseljavanja sprovodi se u skladu sa odredbama Zakona o eksproprijaciji Republike Srbije. Elaborat o eksproprijaciji će detaljno razraditi koje će parcele biti predmet eksproprijacije.

Kako EBRD i EIB finansiraju projekat, primenjuju se i međunarodni standardi koji regulišu oblast raseljavanja i pružaju dodatna prava licima pogođenim projektom. Četiri suštinske razlike između domaćeg postupka i postupka po standardima banaka su:

1. **Podobnost za naknadu:** Domaći propis predviđa kompenzaciju samo za formalne vlasnike zemljišta, dok EBRD i EIB obuhvataju i formalne i neformalne korisnike nepokretne imovine.
2. **Principi kompenzacije:** Zakon o eksproprijaciji predviđa naknadu tržišne vrednosti, dok EBRD i EIB zahtevaju isplatu punih troškova zamene, uključujući troškove preseljenja i naknade za transakcije.
3. **Vreme isplate naknade:** Srpski zakon dozvoljava odlaganje plaćanja, ali EBRD i EIB zahtevaju isplatu pune naknade pre otkupa zemljišta ili preseljenja.
4. **Mehanizmi konsultacija i žalbi:** Zakon o eksproprijaciji nudi ograničeno javno angažovanje lica pogođenih projektom i lokalnih zajednica, dok EBRD i EIB zahtevaju opsežan angažman zainteresovanih strana, javne konsultacije i efikasan mehanizam žalbi pored upravnih i sudskih postupaka.

Značajna uloga mesnih zajednica

- Pomoć u razmeni informacija i blagovremenoj komunikaciji između građana i IŽS
- Podrška lokalnom razvoju putem aktivnog učešća građana
- Razmena informacija između lokalnih predstavnika i IŽS radi pomoći ugroženima / Podrška kod iskorišćavanja benefita Projekta
- Identifikacija i pomoć ranjivim grupama, porodicama, pojedincima
- Podrška Žalbenom mehanizmu IŽS

Komunikacija na projektu

1. Objavljivanje projektnih dokumenata:
 - na sajtu Infrastrukture železnice Srbije: <https://infrazs.rs/>
 - štampane kopije u sedištima jedinica lokalnih samouprava i mesnim zajednicama
2. Otvorena pitanja i žalbe u vezi sa projektom dostaviti na: ana.kopren@srbrail.rs / infobgnis@srbrail.rs
 - Žalbeni mehanizam projekta
 - Informacije o dostupnosti mehanizma za podnošenje žalbi
 - Evidentiranje žalbe (potvrda prijema – u roku od 7 dana)
 - Postupanje po podnetoj žalbi (maksimum 30 dana od podnošenja žalbe do odluke)
 - Komunikacija sa podnosiocem žalbe
 - Anonimno podnošenje žalbi
3. Javne konsultacije u narednim fazama projekta
4. Razmena informacija preko lokalnih samouprava, službenika za vezu na terenu (koji će biti određeni) i Infrastrukture železnice Srbije

Komunikacija na projektu

1. Javne konsultacije nakon objavljivanja ESIA paketa dokumentacije (septembar 2025)
2. Sastanci sa pogođenim lokalnim zajednicama (septembar 2025)
 - upoznavanja sa predloženim tehničkim rešenjima i opštim tehničkim aspektima projekta
3. Konsultacije / istraživanje tokom izrade Akcionog plana raseljavanja sa pogođenim licima
 - intervjui i ankete sa licima planiranim za fizičko i ekonomsko raseljavanje
 - objava nacrt APR-a i konsultacije o nacrtu dokumenta
4. Sastanci tokom faze izgradnje:
 - konsultativni sastanci u svakoj pogođenoj lokalnoj samoupravi radi predstavljanja napretka projekta
 - rešavanja potencijalno otvorenih socio-ekonomskih pitanja, kao i u slučaju vanrednih situacija i zahteva građana
5. Sastanci planirani tokom faze nakon izgradnje / faze eksploatacije
6. Žalbeni mehanizam dostupan tokom trajanja svih faza projekta

Pitanja i odgovori



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



**#EY
ZA TEBE**

EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

ppf.rs | europa.rs | mei.gov.rs | cfcu.gov.rs

Hvala na pažnji!



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE



**#EY
ZA TEBE**

EU PPF
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

ppf.rs | europa.rs | mei.gov.rs | cfcu.gov.rs